

# NS-WANDELTOCHT IJZEREN BOS

herzien door Lonesome Sparrow  
19 september 2017

Beginpunt: treinstation 'Sittard' te Sittard, Limburg  
Tussenpunt: treinstation 'Susteren' te Susteren, Limburg  
Eindpunt: treinstation 'Echt' te Echt, Limburg  
Afstand volledige route: 19,9 km  
Afstand Sittard – Susteren: 10,1 km  
Afstand Susteren – Echt: 10,1 km

Deze wandeltocht werd in 1997 toegevoegd aan het assortiment NS-wandeltochten (toen Rail Idee Wandeltochten geheten) en daar in 1999 of 2000 weer uit verwijderd. Deze herziening is gebaseerd op de situatie van 2017. De wandeltocht voert over 3 terreinen van Natuurmonumenten: het Limbrichterbos (91 ha), 't Hout (19 ha) en het IJzeren Bos (66 ha). Door deze gebieden voert de wandeltocht over verharde paden en wegen. Het fraaiste deel voert over een onverhard pad langs de beek de Middelsgraaf. Een klein deel valt samen met de Lange-Afstands-Wandeling het Pelgrimspad en een ander klein deel met de Lange-Afstands-Wandeling het Pieterpad. In 1997 viel een veel groter deel samen met het Pieterpad; door wijziging daarvan is dat nu niet meer zo. Even onder Susteren voert de wandeltocht over het smalste stukje Nederlands grondgebied.

## Deel 1: Sittard – Susteren

Het station verlaten via de uitgang Limbrichterveld en rechtdoor, Achter de Scholen. Zebra over en rechtdoor, voetpad. Na hoger gelegen grasveld links van je, ter hoogte van zendmast, rechtsaf, voetpad richting Da Capo.

Aan het eind linksaf. Deze straat, die verderop Valkstraat blijkt te heten, uitlopen. Aan het eind rechtsaf, Havikstraat. Bij de rotonde linksaf en daarbij zorgen dat je aan de rechterkant van de weg (Limbrichterweg) komt te lopen. Vanaf hier volg je het wit-rood gemarkeerde Pelgrimspad een stukje. Vroeger liep hier ook het Pieterspad, maar dat loopt tegenwoordig aan de andere kant van de spoorweg tussen Sittard en Susteren.

Op kruispunt met stoplichten rechtdoor een viaduct over en daarna bij stoplichten verder rechtdoor. Vervolgens de 1e weg rechtsaf, Trichterweg.

Aan het eind linksaf, langs goederenspoorlijn. Rechtdoor de bebouwde kom van Limbricht in. Rechtdoor, Burg. Van Boxelstraat, en deze blijven volgen tot hij overgaat in de Steenstraat. De Steenstraat volgen tot aan huisnummers 21, 23 en 25 en daar rechtsaf, Platz. Spoorlijn overgaan en het kasteel Limbricht links van je passeren.

Wanneer je bij Kasteel Limbricht de poort door gaat, zie je daar op een kunstmatig opgeworpen burchtheuve, een motte, het eigenlijke kasteel liggen. Het dateert uit 1630 en is een gaaf voorbeeld van de Maaslandse renaissancestijl. Van de eerste kasteelheer Herman van Leymborg komt het kasteel via de geslachten Scheifhert van Merode, van Breyll en van Bentinck, in 1880 in handen van Baron Michiels van Kessenich, in wiens bezit het blijft tot 1955. Na 1955 is het, toen zeer vervallen, kasteel grondig gerestaureerd. Bijna 30 jaar heeft deze operatie geduurd, maar het resultaat mag er wezen. Tegenwoordig is in het mottekasteel een mediabedrijf gevestigd. De bijgebouwen die vroeger de kasteelboerderij herbergden, worden nu gebruikt als multifunctioneel horecacentrum met een restaurant, vergader-, conferentie- en feestzalen en een bowlingbaan. Ze vormen een bijna volledig carré en omsluiten een groot, imposant 'erf'.

Direct na het einde van de bebouwde kom van Limbricht linksaf, Kievitsweg. Deze door de velden slingerende weg volgen tot de 1e kruising in het Limbrichterbos. Hier rechtsaf, Limbrichterweg, waarmee je het Pelgrimspad verlaat.

Het Limbrichterbos, in beheer bij de Vereniging Natuurmonumenten, is een grotendeels uit loofbos bestaand natuurgebied dat meer dan 200 jaar oud is. In de soortenrijke struiklaag vallen hazelaar en rode kornoelje op. De kruidlaag omvat onder meer bosanemoon, muskuskruid en salomonszegel. Buizerd en havik worden regelmatig gezien in het Limbrichterbos.

Je komt uit bij een snelweg.

Aan de overkant van de snelweg ligt links een gebouw van Mitsubishi. Daarachter bevindt zich het fabriekscomplex van NedCar, voorheen Volvo en daarvoor Daf. Deze autofabriek werd in 1972 met veel overheidsgeld in Born gevestigd om vervangende werkgelegenheid te bieden aan de werkloos geworden mijnwerkers. Om de moordende concurrentie in de middenklasse-auto's het hoofd te kunnen bieden werd een fusie aangegaan met Volvo. Ook hierin bleek op den duur onvoldoende zekerheid te schuilen. Een 2e fusie met het Japanse concern Mitsubishi volgde. In 2001 werd Mitsubishi 100 % eigenaar van NedCar. Eind 2012 nam VDL Groep de aandelen van Mitsubishi over en begin 2013 veranderde de naam in VDL NedCar. Er worden nu in opdracht van BMW auto's geproduceerd.

Rechtsaf. Bij de stoplichten meteen linksaf over viaduct en vervolgens rechtdoor over klinkerweg langs verkeersweg, even verderop fietspad. 1e weg rechtsaf, Limbrichterstraat, de bebouwde kom van Nieuwstadt in. Rechtdoor tot aan de spoorwegovergang. Vlak voor de spoorwegovergang linksaf, Kampweg.

Na 190 m linksaf door een klaphekje. Trappetje passeren en dan met de bocht mee naar rechts, langs de Geleenbeek. Linksaf brug over de beek over. Na 0,5 km weer een brug over en verder langs de rechterkant van de beek. Na 360 m rechtsaf. Je komt uit op het asfaltpad waarover je eerst langs de spoorlijn liep; het is inmiddels van de spoorlijn afgebogen. Linksaf over 2 veerosters en meteen rechtsaf, asfaltweg. 250 m verder steek je een beek over, de Vloedgraaf.

Tussen Nieuwstadt en Susteren steek je, vlak voordat je het natuurgebied 't Hout inloopt, de Vloedgraaf over. Het is een grotendeels gegraven beek die de afwatering van een landbouwgebied tussen Sittard en Nieuwstadt moest verbeteren. De Vloedgraaf komt uit in de Maas bij Echt. Langs de Vloedgraaf is een beekdal-ontwikkelingsproject uitgevoerd. Het waterschap heeft de beek een meer natuurlijk karakter gegeven door de oevers slingerend te vergraven. Samen met het aangrenzende bos van Natuurmonumenten worden deze oevers begraasd door Konikpaarden, een gehard Poolras dat 's winters buiten blijft.

Na de Vloedgraaf de 1e weg rechtsaf, Topskoulweg. Aan het eind linksaf, Gasthuisweideweg. Deze weg langs de spoorlijn volgen tot het eind, waar je de bebouwde kom van Susteren ingaat. Hier rechtsaf. Je komt meteen uit op een voorrangsweg. Als je hier rechtdoor gaat, kom je uit bij treinstation 'Susteren'. Wil je meteen verder met het 2e deel van deze wandeltocht, ga hier dan rechtsaf de spoorwegovergang over en sla de aantakroute vanaf treinstation 'Susteren' over.

---

## Deel 2: Susteren – Echt

Aantakroute vanaf treinstation 'Susteren': Met de rug naar het station staande de straat langs het station naar links volgen. Aan het einde linksaf de spoorwegovergang over.

75 m na de spoorwegovergang schuin linksaf de Heerenstraat in. Waar de weg naar links buigt, rechtdoor de bebouwde kom van Susteren uit. Bij huisnr. 6 rechtsaf een weg ingaan met het bord 'verboden voor motorvoertuigen' en een bord van Natuurmonumenten volgens welk je het IJzeren Bos in gaat.

Aan het begin van de vorige eeuw was het gebied rondom het IJzeren Bos voor het grootste deel nog een onontgonnen bos- en heidelandschap. Hetzelfde geldt voor het terrein van de autofabrieken van NedCar. Het IJzeren Bos is in de jaren '70 in handen van de Vereniging Natuurmonumenten gekomen. Het is een loofbos afgewisseld met kleine stukjes bouw- en grasland. Vooral de kruid- en struiklaag is, net zoals in het Limbrichterbos en natuurgebied 't Hout, zeer gevarieerd.

De weg blijven volgen en alle zijwegen negeren. Bij een zijweg naar rechts pik je het wit-rood gemarkeerde Pieterpad op, dat nu een stukje gevolgd gaat worden. Kort na een haakse bocht naar links kom je aan de bosrand. Rechts ligt dan open terrein. Daarna op een driesprong, waar links 2 banken staan, linksaf, het bos weer in. Weer de weg blijven volgen. Blijf de weg volgen, nergens afslaan. Op driesprong linksaf, Biezerdweg.

Aan het eind ga je de bebouwde kom van Susteren – Heide de Hei in. Rechtsaf. Aan het einde rechtdoor, voetpad. Aan het einde rechtsaf een brug over (eigenlijk een duiker onder de weg door). Direct na de brug linksaf door klaphekje, een smal pad langs een beek, de Middelsgraaf.

De grens tussen Zuid-Limburg en Midden-Limburg loopt voor een deel samen met de Middelsgraaf, een beek halverwege Susteren en Echt. Je wandelt er een stukje langs. Tussen Sittard en Susteren is Zuid-Limburg niet breder dan 6 km. Tussen 1949 en 1963 was dit stukje Limburg tijdelijk bijna 2 keer zo breed. Als uitloeijsel van de Tweede Wereldoorlog werd namelijk een aantal correcties aan de Nederlands-Duitse grens uitgevoerd. Een van de ingrijpendste was die tussen Sittard en Susteren. Het zogenaamde drostambt Tuddereren werd Nederlands grondgebied, waardoor de grens 6 km naar het oosten opschoof. In het kader van het Nederlands-Duits verdrag uit 1960 werd deze grenscorrectie in 1963 weer ongedaan gemaakt.

Het pad langs de beek blijven volgen, ook bij een klaphekje met daarachter een bankje en een holle boom. Na het klaphekje aan het eind linksaf, waarmee je het Pieterpad verlaat, en vervolgens rechtsaf. Verkeersweg oversteken en aan de overkant linksaf over het fietspad rechts van de weg. Meteen na de spoorwegovergang scherp rechtsaf een graspad op. Via een klaphekje kom je weer bij de Middelsgraaf uit. Hier een bruggetje over en linksaf. Je loopt nu weer aan de rechterkant van de beek.

Na 670 m, even na een bankje, rechtsaf. Na 2 klaphekjes rechtdoor. Aan het eind rechtsaf, breed bospad. Dit pad, dat overgaat in een landweg, blijven volgen.

Aan het eind rechtsaf, asfaltweg, en meteen in de bocht naar links rechtdoor, veldweg. Aan het eind linksaf, natuurgebied De Doort in. Op splitsing rechts. Aan het eind rechtdoor, langs de spoorweg.

Aan het eind rechtsaf de spoorwegovergang over en direct linksaf een veldweg op. Aan het einde, in een nieuwbouwwijk, rechtdoor. Na huisnr. 10 linksaf, Kleine Tiend. In bocht naar links rechtdoor, asfaltfietspad. Aan het einde linksaf. Direct na de spoorwegovergang rechtsaf een voetpad op. Dit komt uit bij treinstation 'Echt'.



